

En_CLAVE de...

BOLETIN INFORMATIVO Nº 4
SEPTIEMBRE 2006

EDITORIAL

Cultura significa civilización. Ésta se edifica siempre a partir de unos valores que dan paso a unos derechos y deberes que quedan fundamentados en los ordenamientos jurídicos. La reciente globalización y su indudable dimensión cultural adolecen de marcos de referencia internacionales y de acuerdos que permitan gestionar el carácter público, comunitario o constituyente de la cultura.

La lucha contra la pobreza y la inclusión social constituyen aspectos fundamentales en este proceso. A la vez, la cultura no puede desarrollar su dimensión constituyente sin una participación ciudadana más profunda, sin abordar los mecanismos de construcción de la identidad, sin implicar la nueva ciudadanía procedente de las migraciones recientes, sin valorizar la solidaridad para con nuestros conciudadanos, sin incorporar las identidades múltiples y en evolución, sin priorizar la educación y la cultura como aspectos transversales de la vida de las personas.

El acceso a la cultura ha sido siempre una preocupación extendida entre los poderes públicos. De hecho ha orientado de manera casi excluyente buena parte de las políticas culturales contemporáneas. La primera cuestión a destacar es la necesidad de superar un modelo excesivamente paternalista en el cual el ciudadano simplemente accede o no, pero no produce. Cualquier comunidad produce cultura y debe alternar los roles de emisor y receptor cultural. Pero esta consideración no niega la necesidad de facilitar instrumentos que permitan una democratización real del saber, no sólo de la información, en la que el papel de la educación es imprescindible pero necesariamente complementado por otras instancias menos formalizadas que faciliten marcos donde adquirir conocimientos y sobre todo habilidades para decodificar un mundo cada vez más informacional.

Entendemos que el desarrollo cultural genera desarrollo económico, pero en cambio el desarrollo económico, por sí mismo, no genera desarrollo cultural.

Es inevitable que nos asalte una duda razonable después de plantearnos las cuestiones anteriores:

¿Este es el motivo por el que en VillaVerde nos vemos privados del necesario acceso a la cultura?.



EL DERECHO CONSTITUCIONAL DE ACCESO A LA CULTURA SE INCUMPLE EN VILLAVERDE

Al ritmo actual para equilibrar culturalmente el número de equipamientos de VillaVerde con el resto de Madrid se necesitaría medio siglo de inversiones continuadas en VillaVerde y que en el resto de la Ciudad no se acomentan ni se construyan nuevos equipamientos.

Hoy en día las ciudades se están beneficiando de sus activos tradicionales -el arte y la cultura- para revitalizar sus centros urbanos. Están utilizando los museos, teatros, óperas y auditorios para fomentar el desarrollo económico. Estas nuevas infraestructuras culturales están concebidas para relacionarse con otros edificios y espacios dentro del marco más amplio de la regeneración económica y urbana.

Los equipamientos culturales contribuyen a niveles más altos de competencia, creatividad y seguridad, así como a la cohesión social, promoviendo una mejor comprensión de culturas y distintas generaciones de la sociedad. Asimismo, animan a los ciudadanos a participar más activamente en el desarrollo colectivo, provocando una mayor conciencia de identidad y favoreciendo o creando tradiciones locales.

Por esta razón, desde la Plataforma CIVIS "Ciudadanos de VillaVerde", hemos elaborado un informe que tiene como objetivo analizar la evolución futura de la dotación en Centros de Actividades Culturales en VillaVerde, en cumplimiento del derecho de todos al acceso a la cultura, establecido en la Constitución Española, así como de los principios de equidad, cohesión social y territorial en los que influye y que son reconocidos por diversos acuerdos y normativa de carácter internacional, comunitario, estatal, autonómico y municipal.

El estudio se basa en la situación actual del distrito según el Informe sobre Equipamientos Culturales del Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, y la situación a largo plazo (2016) según las inversiones y actuaciones previstas en VillaVerde establecidas en el Plan de Actuación 2006-2011 y el Plan de Acción de VillaVerde (Agenda 21), en base a los criterios que el PGOUM establece para las actividades culturales.

Lamentablemente hemos llegado a la conclusión de que después de la ejecución de los Planes de Actuación 2006-2011 y del Plan de Acción el nivel de acceso a la cultural en VillaVerde se encontrará muy lejos del conjunto de Madrid, viéndose agravada, con toda probabilidad, la actual situación de desequilibrio, dado que la capital sigue y seguirá invirtiendo y ejecutando equipamientos culturales en el resto de Madrid que no se han tenido en cuenta en el presente informe.

El número de equipamientos destinados a actividades culturales en VillaVerde en el año 2016 será inferior al que presentaba Madrid en su conjunto en el año 2004, necesitando, al ritmo actual, 50 años de inversiones en equipamientos culturales para equiparse con el Madrid de hoy.

CIVIS-LÍZATE

Recibe este Boletín

Puedes obtener Enclave de Cívica en tu e-mail en formato .pdf y más información incluyendo tu dirección en la lista de correo de la página web

Distribuye este Boletín

Puedes distribuir Enclave de Cívica entre tu comunidad de vecinos, negocio, o entre tus familiares y amigos fotocopiándolo o a través de e-mail

Participa en CIVIS

Puedes participar en CIVIS dándote de alta en el foro de la web o poniéndote en contacto a través del e-mail de la plataforma.

EL DEFENSOR DEL PUEBLO SOLICITA AL IRIS UN NUEVO INFORME E INICIA ACTUACIONES ANTE LA EMPRESA MUNICIPAL DE LA VIVIENDA (EMVS)



A raíz de la queja presentada por CIVIS ante el Defensor del Pueblo, este organismo ha recibido por parte del IRIS un informe en el que se le da cuenta de las actuaciones a seguir en el marco del acuerdo para el desmantelamiento del poblado de El Salobral entre el Ayuntamiento de Madrid y la Comunidad de Madrid.

Como quiera que el informe remitido por parte del IRIS no se correspondía con los datos solicitados en la queja que CIVIS realizó, el Defensor del Pueblo vuelve a solicitar al IRIS que siga colaborando con esa institución y que facilite un nuevo informe respecto a la cuestión planteada en nuestra queja.

Así mismo, el Defensor del Pueblo ha decretado el inicio de actuaciones ante la Empresa Municipal de la Vivienda, de las cuales, nos dará el oportuno traslado llegado el momento.

La actuación del Defensor del Pueblo constituye un nuevo paso adelante que nos llena de ilusión para alcanzar los objetivos que CIVIS se marcó cuando decidió presentar dicha Queja. Así mismo, nos sentimos esperanzados al conocer que se abren actuaciones ante la Empresa Municipal de la Vivienda de Madrid, organismo que hasta el día de hoy nos ha sido hermético y ni siquiera ha tenido la gentileza de contestar a ninguna de las cartas que le remitimos.

Esta comunicación del Defensor del Pueblo nos llena de optimismo y alegría, pero eso no hará que nos relajemos y que no sigamos trabajando, al contrario, nos da mucho más alicientes y motivaciones para seguir en nuestra línea y conseguir, con el esfuerzo de todos, un VillaVerde Excelente.

EXIGIMOS QUE SE ACOMETAN CON URGENCIA LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA AVDA. DE SAN MARTÍN DE LA VEGA

La Plataforma CIVIS "Ciudadanos de VillaVerde", solicitó mediante una carta a todos los organismos implicados en la obra de ampliación de la Avenida de San Martín de la Vega, directa o indirectamente, que acometan con urgencia el inicio de las obras.

La Avenida de los Rosales o Carretera de San Martín de la Vega (M-301) en el tramo que transcurre en el distrito de VillaVerde, se encuentra en la actualidad en una situación de abandono permanente por parte de la Administración Pública.

Al estado deficiente de su diseño obsoleto y a la dejadez absoluta de su mantenimiento se le suman la carencia o mal estado de aceras, semáforos y pasos de peatones para el tránsito a pie, la falta de elementos de mobiliario urbano imprescindibles para uso ciudadano, insuficiencia de plazas de aparcamiento para los residentes de la zona, mal diseño y terminación de los carriles bicis que ponen en peligro la seguridad de sus usuarios, y el exceso de tráfico pesado y alta velocidad del mismo que agravan las carencias descritas.



Esta situación provoca, entre otros daños, contaminación, ruidos e inseguridad vial para conductores, ciclistas y peatones y es motivo de exclusión entre las distintas colonias del barrio de Butarque debido a la inaccesibilidad en transporte no motorizado a los servicios de la zona, al resto de colonias y al resto del distrito.

Por lo anteriormente expuesto, y entendiendo que el reequilibrio territorial y la cohesión social de VillaVerde en la sociedad en la que coexiste, requieren de unas infraestructuras diseñadas con criterios de movilidad sostenible que faciliten la movilidad no motorizada a pie o en bici, que minimicen los efectos nocivos contra el medio ambiente respecto de la contaminación acústica y ambiental, que velen por la seguridad vial de sus usuarios y que sirva de espacio de uso para los ciudadanos recuperando las calles para el residente, todo en mejora de su calidad de vida, y sirviendo a la vez de elemento dinamizador de la vida en los barrios y de cohesión social con el resto, desde la Plataforma CIVIS "Ciudadanos de VillaVerde", solicitamos que se nos informe de los posibles problemas burocráticos existentes, de las fechas de inicio y fin de obra y de los plazos de ejecución previstos, y solicitamos que, de no existir causa alguna que justifique la paralización del expediente, se acometan con decisión las obras de ampliación de la citada vía.

PEDIMOS QUE SE PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL SERVICIO DE BUHOMETROS EN VILLAVERDE



Las nuevas líneas nocturnas de la EMT "Buhometros", que reproducen los fines de semana los trayectos de la línea de Metro, llevan casi dos meses funcionando en toda la capital, excluyendo únicamente al distrito de VillaVerde. Los Buhometros han arrancado con mayor o menor éxito, dependiendo de cada línea. Por ejemplo, durante el primer mes, la que realiza el recorrido de la línea 6 (Circular) fue usada por más de 4.000 usuarios, mientras que la línea 3 (Moncloa-Legazpi-Villaverde) fue de las menos utilizadas, solamente por 1.000 usuarios, según datos de la Comunidad de Madrid.

Como reflejamos en la reclamación de la Plataforma CIVIS "Ciudadanos de VillaVerde" al Consorcio, solicitamos "que se incluya en la nueva red de líneas de EMT nocturnas, denominadas Buhometros, en la línea Moncloa-Legazpi el tramo que discurre entre

Legazpi y VillaVerde Alto que se corresponde con el tramo en ampliación de la Línea 3 de Metro, considerando ésta como si estuviese ejecutada y en funcionamiento, de la misma forma que se operará en el resto de la Red de Metro". También solicitamos que "análogamente, se establezca para este mismo tramo una línea de EMT de Servicio Especial (SE) gratuito que dé servicio al tramo de la ampliación de la Línea 3 de Metro hasta VillaVerde durante el tiempo que duren las obras, al igual que se realiza en otras zonas de la capital cuando deben cortar tramos de líneas de Metro por razón de las obras que se ejecutan en ellas".

Desde la Plataforma CIVIS exigimos al Consorcio de Transportes que solucione el agravio inadmisibles que ha generado al trazar los recorridos de esas líneas nocturnas, incumpliendo su deber como organismo público de favorecer la cohesión y la igualdad entre toda la ciudadanía. Pensamos que la inexistencia de Red de Metro operativa no es justificación para dejar al margen al distrito de este nuevo servicio, sino todo lo contrario, es un argumento más para que se refuerce en VillaVerde el servicio del resto de sistemas públicos de transporte, por la lejanía del distrito del resto de la capital.

Pedimos, además, la ampliación inmediata de la línea 3 de Buhometro hasta Villaverde, como un mínimo gesto de compensación de un olvido histórico en asuntos de transporte público, no hay más que recordar que pasaron más de cinco años desde nuestra anexión a Madrid para que un autobús nos comunicara con la capital, o el retraso histórico de la llegada del Metro al distrito, algo que no sucederá hasta terminada la legislatura.

Por otra parte, consideramos que este olvido al no incluir a VillaVerde en el servicio de Buhometro es un mal comienzo de aplicación del Plan Especial 2006-2011 en el distrito, que en asuntos de movilidad recogía una "mejora del transporte público en el Distrito". Este sentimiento de exclusión se agrava cuando se leen lemas como que "el fin principal de los Buhometros es reducir los accidentes de tráfico, especialmente entre los jóvenes, a los que el nuevo servicio sirve como medio de transporte alternativo al vehículo privado". Sobre todo en un distrito donde la Intensidad Media Diaria de uso del vehículo es mayor a la del resto del municipio y el servicio de autobuses es deficitario (según el Diagnóstico de Sostenibilidad del Distrito de VillaVerde), además de ser un distrito donde el 41,91 % de las viviendas están mal comunicadas, según el Censo de Población y Vivienda 2001 del Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid.

Nota: Al cierre de la edición de este número, hemos recibido carta del Consorcio Regional de Transportes denegándonos el servicio de Buhometros. En el próximo número comentaremos este tema. Más información en nuestra página web: www.civis.es

FOTODENUNCIA: ¡NO AL MURO DE BERLÍN EN VILLAVERDE!



NUEVA BASE DEL SAMUR EN VILLAVERDE: RECLAMAMOS QUE SE INSTALE EN OTRA PARCELA DISTINTA A LA PREVISTA

ESTO ES LO QUE QUEREMOS



Gran Teatro de Villaverde

en tráfico rodado, que cause las menores molestias posibles a los vecinos y que no suponga la pérdida para el distrito de una parcela que debe ser destinada a algún tipo de equipamiento social tendente al reequilibrio territorial y la cohesión social de VillaVerde.

Desde el Ayuntamiento se alegan retrasos en la ejecución de los planes previstos, pero nosotros entendemos que el hecho de realizar la permuta de parcela y que esto suponga retrasos, por el bien general de los vecinos de VillaVerde, no es motivo suficiente para no llevarla a cabo, puesto que, aunque la Base 1 "Base Central" va a ser trasladada a la Casa de Campo, no supone que VillaVerde se quede sin cobertura al existir otras bases incluso más cercanas y más accesibles que la Base Central, como pueden ser la Base 9 "Hermenegildo Bielsa", la Base 17 "Mercamadrid" ó la Base 5 "Carabanchel".

Además, consideramos que en favor del reequilibrio territorial y la cohesión social de VillaVerde en Madrid, y hacia su desarrollo sostenible, las parcelas emblemáticas y centrales de nuestros barrios deben ser destinadas a equipamientos SINGULARES que promuevan dicho reequilibrio y cohesión, pudiéndose ubicar el resto de servicios y dotaciones públicas necesarias en lugares de menor importancia neurálgica.

Como refleja la carta enviada por la Plataforma CIVIS "Ciudadanos de VillaVerde" al Concejal de Seguridad y Servicios a la Comunidad solicitamos que se valore la permuta de la parcela en la que se ubicará la futura Base de SAMUR-Protección Civil en VillaVerde por otra más idónea, mejor comunicada y que, a buen seguro, evitará en el futuro graves molestias a los vecinos.

COMPONENTES DE CIVIS-TOCAB HABLAN CON ESPERANZA AGUIRRE SOBRE LA AVENIDA DE LOS ROSALES

Varios componentes de la Plataforma Ciudadana CIVIS- Ciudadanos de VillaVerde, hicieron entrega a la Presidenta de la Comunidad de Madrid, doña Esperanza Aguirre, de un boletín informativo en el que se detalla la actual situación de abandono en la que se encuentra la Avenida de los Rosales.

El pasado día 31 de julio, Dña. Esperanza Aguirre visitó el Centro de Mayores "VillaVerde Bajo", situado en la C/ Francisco del Pino. Varios miembros de CIVIS (Plataforma de Ciudadanos de VillaVerde) y TOCAB (Tovaritx.com - Civis Acción Butarque) asistieron a este acto para reivindicar, una vez más, el estado total de abandono en el que se encuentra la Avenida de los Rosales, la cual, a pesar de ser una Avenida, es totalmente intransitable para el peatón debido a la ausencia de elementos tan básicos como pasos de peatones, semáforos o aceras.

Los componentes de CIVIS se presentaron portando unas camisetas reivindicativas en las que se podía leer "Avenida Rosales Abandonada", las cuales no pasaron inadvertidas para nadie, ni siquiera para la propia Esperanza Aguirre que, tras la visita al Centro de Mayores, les concedió una breve entrevista. Durante la misma, se le hizo entrega de un boletín informativo en el que se explica el problema de la Avenida de los Rosales que arrastra desde el año 1998, año en el que se creó el Plan de Inversiones 18.000 en el cual está incluida la remodelación de esta vía urbana.

La Presidenta de la Comunidad prometió interesarse por el tema y averiguar el por qué del retraso de esta remodelación, así como hacer las gestiones oportunas para llevar a buen fin las reivindicaciones de los vecinos de VillaVerde.

