

**DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD VIARIA EN  
LA TF-152. CARRETERA GENERAL NORTE,  
TRAMO DE EL SAUZAL.**





## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

El Municipio de El Sauzal, con una población aproximada de 8279 habitantes, cuenta con diversas redes viales distribuidas por todos sus barrios y con diferentes organismos públicos que se encargan de su mantenimiento y su buen estado (Cabildo Insular y Ayuntamiento de El Sauzal).

En el caso de la zona de la Carretera General del Norte, que se encuentra trazando el municipio longitudinalmente desde el límite con el Municipio de Tacoronte hasta la unión con la autopista TF-5 a la altura del Km 21, conocemos que la tutoría del mantenimiento de esta corresponde a El Cabildo Insular del Tenerife que la denomina TF-152.



No en vano nos encontramos en una situación de agravio comparándonos con otras vías de igual denominación, o en su defecto, de menor importancia como pueden ser las tuteladas por los Ayuntamientos.

Esta vía que parece pertenecer al Municipio de Tacoronte por su penosa señalización mantiene a diario gran cantidad de tráfico rodado y una gran masa de peatones que transitan por ella para realizar sus quehaceres diarios o, simplemente para pasear o tomar una guagua en las mal señalizadas paradas.

Parece comprensible que esta vía mantenga la fisonomía actual siempre y cuando tenga una densidad de población baja, como pudo ser en los años 80 o quizás en los inicios de los 90. Aunque en la actualidad después del incremento de la construcción se ha ido dotando a esta zona de una gran cantidad de viviendas, comercios, talleres, gasolineras, gestorías, peluquerías, restaurantes, paradas de taxi que unido a la tradición de la agricultura y a los vecinos que ya vivían con anterioridad en esta zona hacen de la carretera, como se denomina a esta zona, uno de los núcleos más importantes de El Sauzal y no se encuentra ni mucho menos equipada de las infraestructuras mínimas necesarias para poder vivir en esta zona.

Tras la formalización de la AAVV La Carretera El Sauzal, hemos conseguido el primer lugar de ocio de la zona situado en la Calle Luis Diego Cuscoy gracias a un esfuerzo de El Ayuntamiento de El Sauzal y que dotará al lugar de un centro socio cultural, una plaza y una cancha deportiva multiusos, que en la actualidad se encuentra en un periodo de licitación de las obras.



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

Aunque seguimos prácticamente en la misma situación, si observamos el estado de La Carretera pues tras quejas repetidas al Ayuntamiento por la necesidad de pasos de peatones se nos instala únicamente uno, a la altura de la gasolinera Cepsa, que aunque es importante sigue sin satisfacer las necesidades de los vecinos y usuarios de la zona.



En la foto se observa el único paso de peatón que aunque está señalizado verticalmente carece de avisos horizontales con anterioridad, como son las bandas sonoras.

Aunque lo ideal sería un paso de peatón elevado y pintado su fondo de un color que destaque, como puede ser el rojo.

Para definir nuestras demandas dividimos la Carretera General del Norte en tres Tramos que son los siguientes:

1º Tramo → limite con municipio de Tacoronte hasta gasolinera BP

2º Tramo → gasolinera BP hasta sede de AAVV La Carretera Nº 121 (Edificio El Molino)

3º Tramo → sede de AAVV La Carretera Nº 121 hasta rotonda de entrada al municipio de El Sauzal por Salida 21 TF-5



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

### 1º Tramo

Comenzando desde el límite de Tacoronte, se observa a simple vista un gran cambio, pues se nota el paso de unas aceras bien pavimentadas a vías de tierra y cemento en las



cuales conviven los aparcamientos de los vecinos con el paso de los transeúntes.

Existe también un gran cartel de Bienvenida al municipio de Tacoronte, mientras que en la entrada de El Sauzal por esta vía, se detecta un pequeño cartel de entrada a El Sauzal, que pasa inadvertido por el mal estado generalizado de la zona.

Por estos motivos se solicita, como solución, colocar un pavimento continuo en las aceras tipo aglomerante asfáltico u hormigón fratasado, con pivotes que impidan a los conductores invadir más allá de la zona

destinada a plaza de aparcamiento, evitando así entorpecer el paso de los vecinos.



Además sería adecuada una señalización más visible para indicar la entrada al municipio de El Sauzal.

*Se observa en la foto como antes de entrar en Tacoronte ya existe la señalización de paso de peatón y límite de velocidad de 50 Km/h*

A la altura del punto de unión de la salida de la TF-5 con la Carretera General del Norte, a pocos metros del límite con Tacoronte, se encuentra unos de los puntos más conflictivos para los vecinos y usuarios de esta zona, y a la cual todos aportan la misma solución: **Una Rotonda**



A nuestro entender, el sistema de rotonda es el ideal pues evita el impacto lateral de los vehículos a la hora de cambiar de dirección, pues reduce el control visual de dos sentidos de una vía a uno único. Esto es lo que ocurre en la actualidad si tomamos la Salida 19 de la TF-5 y nos dirigimos a El Sauzal.



*En la foto aérea se observa un pequeño esquema en colores blanco y rojo que dan una idea visual de cómo quedaría.*



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

Caso peor se crea si salimos de Tacoronte y queremos incorporarnos a la TF-5 realizando una maniobra un tanto extraña, pues debemos pararnos en la zona señalada respetando el ceda el paso que se encuentra borrado del asfalto produciendo en más de



una ocasión graves problemas de seguridad y fluidez del tráfico.

Por tanto, si consideramos que en la actualidad la situación de este acceso es mala, sumada a la cercanía de una parada de

taxis, que realizan cambios de sentido continuamente, y que no hay posibilidad en la actualidad de regresar a Tacoronte si estamos en sentido El Sauzal.

Solicitamos el estudio de la situación y la construcción si procede de una Rotonda. En la foto siguiente se observa como en otras zonas ha solucionado el problema.



*Foto Montaje de rotonda inexistente en nuestro punto de queja.*





## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115



El tramo que arriba se fotografía es un paso frecuente de niños y usuarios de los servicios que hay a ambos lados de la vía, solicitando un paso de peatón señalizado tanto horizontal como verticalmente que permita poder pasar sin tener que esperar a que algún conductor sea paciente y pare, permitiendo el paso de los peatones

La siguiente queja que presentamos es la reubicación, o la mejor señalización de la parada de guaguas que se encuentra junto a la parada de taxi de la carretera.



*En la foto observamos que la señal de tráfico tapa la visibilidad de los usuarios de la guagua.*





## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

En los siguientes metros de la vía se encuentran unos de los núcleos más densos de comercios y viviendas en los que se solicita:

La colocación de un paso de peatón más cercano que permita la unión de las dos aceras con más tráfico comercial.

El traslado de los contenedores de reciclaje unos 5 m, hasta los comercios, para poder diferenciar la actividad comercial de las residencias familiares.



*El montaje realizado enseña un ejemplo de nuestras demandas*



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

### Nota

A la hora de solicitar los pasos de peatones o mejorar el que ya se encuentra instalado entendemos como el más adecuado el paso elevado, pues obliga a reducir la velocidad a la hora de pasar por los puntos de paso, además de un preaviso horizontal en ambos sentidos que haga sentir el paso por bandas sonoras.



Estas fotos se refleja el modelo de vía que entendemos pueda ser más adecuado para el denso tráfico que soportamos.



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

### 2º Tramo

El tramo que tratamos ahora discurre desde la gasolinera BP hasta sede de AAVV La Carretera Nº 121 (Edificio El Molino), encontrándose con la dificultad de alojar la mayor masa disgregada de vecinos (casas unifamiliares aisladas) y no disponer de infraestructuras apropiadas para soportar dicha población.

Las demandas solicitadas son:

Colocación de paradas de guaguas mejor señalizadas y con cabinas que protejan de las inclemencias del tiempo.

Acerado en los laterales donde proceda, además de una limpieza definitiva de los escasos arcenes donde se pueda transitar sin invadir la vía.

Mejor colocación de contenedores de basura pues carecen en zonas de barras que impiden que los contenedores queden sueltos.



Eliminar barreras que caen por su propio peso, no entendiendo como se permite la delimitación entre viviendas.

En el caso de la cabina telefónica existe un alcorque pocos metros más abajo en el cual se puede colocar al lado la cabina de teléfono y evitar la actual barrera que obliga a bajarse de la acera en una curva con cambio de rasante.





## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

### 3º Tramo

Desde la sede de la AAVV La Carretera comienza el tramo con menos peatones, aunque es uno de los puntos llamados a ser más urbanizados en el futuro, por este motivo la correcta señalización y la adecuada instalación de infraestructuras es prioritaria para los intereses de los vecinos.



Este tramo dispone a su arcén izquierdo de suficiente terreno para poder instalar una acera digna, con pavimento tipo aglomerante asfáltico u hormigón fratasado, con unos pivotes que impidan invadir la zona de paso de los transeúntes.

En esta misma curva sin visibilidad se entiende inadecuada la línea discontinua que no impide el adelantamiento. En el caso de permitir el paso a una vía de tierra que se encuentra a la izquierda desde este punto sin visibilidad sería lógico instalar un espejo que permita visualizar los coches que vienen en sentido contrario.





## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115



En esta gran recta que incita a la velocidad por su escasez de barreras visuales, se aprecia la falta de pasos de peatones elevados o en su defecto de bandas sonoras. Además de la falta de pavimento para que puedan pasar los transeúntes en condiciones adecuadas como se observa en la foto.



En algunos tramos de esta zona, sí existen atarjeas por las que caminan las personas aunque no suelen ser muy pisadas, pues su elevada inclinación hace incomodo el caminar por ellas.

La última parada de guaguas no tiene una señalización adecuada para que los vehículos no invadan esta zona, además de la oculta señalización de parada de guaguas.



En la acera de enfrente la parada existente no tiene espacio alguno, además de la peligrosidad que sufren los usuarios que no tienen espacio siquiera de abrir un paraguas mientras se espera la guagua.



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

Esto es lo que ven los usuarios de la guagua mientras esperan la llegada de la misma. —————>

Por lo que proponemos, si no es posible el retranqueo, la colocación de un semáforo indicador de solicitar parada o no, además de un paso de peatón que una las dos paradas de esta zona, evitando así los graves problemas que pueden suceder si un vehículo alcanza a un peatón.



En caso de no ser posible la opción anterior, por dificultades técnicas, sería adecuado desplazar la parada unos cuantos metros, hasta un punto que haga más seguro la opción de tomar una guagua.

Llegando a la rotonda de la Salida 21 de la TF-5, nos encontramos como es imposible el paso en condiciones mínimas de seguridad, por no existir un paso adecuado, existen dos viviendas que se encuentran aisladas, entendiéndose como solución adecuada la ampliación de la acera en este tramo, o en su defecto desviar y señalizar el paso por una



vía inferior que en la actualidad se encuentra en un estado adecuado, aunque entenderíamos esta solución como provisional a la espera de que existan retranqueos.



## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115



En esta rotonda la señalización es mala pues otros barrios están dotados de carteles identificativos de información del municipio y barrio en que se encuentran.

En la foto de la izquierda es cierto que la señal indica la dirección a la que se llegará por esa vía, aunque también es cierto que aún nos encontramos en El Sauzal, mas concretamente

en el barrio de La Carretera



---

## ASOCIACIÓN DE VECINOS LA CARRETERA EL SAUZAL

Crta Gral. Norte Nº 122, 1º Izq Edificio El Molino

38360, El Sauzal

Santa Cruz de Tenerife

CIF Nº G-38706115

---

Después de haber expuesto en páginas anteriores algunas deficiencias de la zona que representamos, **solicitamos**:

Sean estudiadas nuestras demandas, entendiendo, que aunque existe un plan de mejora de la zona no serán realizadas en un futuro no muy cercano, sean concedidas infraestructuras que no pueden esperar más pues a medida que crece la población de la zona, la inseguridad y la mala imagen de la zona crece con el paso de los días.

En El Sauzal a 11 de Marzo de 2006

Fdo: El Presidente de la AAVV. La Carretera El Sauzal

Pablo Miguel Naveros y Naveiras.

---